

QUALIFIZIERT NACH DER SPEZIFIKATION EI 1598 2ND EDITION

Elektronischer Sensor für den Nachweis von freiem Wasser in Flugkraftstoffen. Der AFGUARD® wird für den Einsatz nach allen EI-qualifizierten Filtrationstechnologien empfohlen, um die Filterleistung zu überprüfen. Er ist für den Anschluss an verschiedene speicherprogrammierbare Steuerungen (SPS) ausgelegt. Der AFGUARD® ist für den Einsatz als Alternative zu chemischen Wasserdetektoren (CWD) von JIG qualifiziert.

Referenzen:

- Akzeptiert von der Joint Inspection Group (JIG)
- Empfohlen vom IATA Fuel Quality Pool (IFQP)
- Vollständig für explosionsgefährdete Bereiche (ATEX und IECEx) zugelassen
- Leistung unter verschiedenen Umweltbedingungen getestet
- Seit mehr als 10 Jahren auf dem Markt



ANWENDUNGSBEREICH

- Elektronischer Sensor gemäß EI 1598 2nd Edition
- Geeignet für den Einsatz in zivilen und militärischen mobilen Betankungsanlagen in Flugzeugen
- Zur Verwendung in Verbindung mit EI-qualifizierter Filtrationstechnologie
- Geeignet für Flugzeugtreibstoffe mit FSII

TECHNISCHE DATEN

Eingang

- Messbereich: 0 ... 50 ppm (Genauigkeit abhängig von der Kalibrierung) Water slug

Umweltbedingungen

- Betriebstemperaturbereich: -30°C (-40°F) to 60°C (140°F)
- Lagertemperaturbereich: -40°C (-40°F) to 75°C (167°F)
- Rel. Luftfeuchtigkeit: 10 % ... 90 %
- Eindringenschutz nach EN 60529: IP67
- Betriebsdruck: 16 bar

Leistung und Parameter

- Voltage Uo: 30 V DC
- Current Io: 100 mA
- Power Po: 750 mW

Ausgang

- Linearer Signalausgang: 4 – 20 mA

DATEN FÜR DEN EINSATZ IN VERBINDUNG MIT EXPLOSIONSGEFÄHRDETEN BEREICHEN

ATEX: II 1/2G Ex ia/ib IIB T4 Ga/Gb
II 1/2G Ex ia IIB T4 Ga/Gb

IECEx: Ex ia/ib IIB T4 Ga/Gb
Ex ia IIB T4 Ga/Gb

STANDARDAUSFÜHRUNG

- Material:
Sensorkopf: SS 1.4301
Glasstab: Optisches Glas
Dichtung: Klingersil, FKM
- Prozessanschluss: G 3/4 Zoll

DIMENSIONEN

